

EKSPERDI ARVAMUS NR 378/2016

Käesoleva arvamuse koostas vastavalt Hendrik Elbe poolt 17.01.2016.a. esitatud tellimusele riiklikult tunnustatud ekspert Raul Põdersalu. Ekspert on diplomeeritud mehaanikainsener autotranspordi erialal ning omab tehnikamagistri kraadi. Staaž eksperdina on alates 1998.a. Riiklikult tunnustatud ekspertide nimekirja kantud Eesti Kohtuekspertiisi Instituudi direktori poolt 30.05.2014.a. allkirjastatud käskkirjaga nr.66.

Eksperti arvamuse avaldatud järgneva sõiduki kohta:

476BJG MERCEDES-BENZ G 350 VIN: WDB46332117104523	SÕIDUKI PÕHIANDMED	
	Esmase registreerimine: 25.09.1996	
	Kategooria: maastikusuutlik sõiduauto	— Sõidukil puudub kehtiv tehnõulevaatus »
	Kere nimetus: universaal	
	Kere värvus: tumesinine	— Liikluskindlustus puudub »
	Mootor: 3449 cm ³	
	Mootori võimsus: 100 kW	
	Kütus: diisel	

Kronoloogia:

Sõiduki valdaja tellis 2015.a. suvel sõiduki üle värvimise. Peale tööde teostamist ei ole ta rahul värvitööde kvaliteediga.

Ekspertidele esitatud küsimused:

- Hinnata sõiduki värvitööde kvaliteeti;

Arvamuse andmiseks kasutatud materjalid:

- Sõiduki valdaja poolt värvitud sõidukist tehtud fotoülesvõtted (vt LISA 1).
- Eksperti poolt 19.01.2016.a. teostatud sõiduki ülevaatus tulemused (vt LISA 2)
- Sõiduautode värvimise kvaliteedinormid, mis on valminud Eesti Kindlustusseltside Liidu, Eesti Liikluskindlustus Fondi ja Autode Keretöökodade Liidu ühise töö ja arutelu tulemusena (vt LISA 3).

Sõiduki ülevaatusel selgus:

Ekspert teostas sõiduki ülevaatus 19.01.2016.a. Tartus, Turu 63 asuvas töökojas. Ülevaatusel tehtud fotoülesvõtted on toodud LISA 2.

Vaadeldava sõiduki keredetailid on värvitööde ajaks ja järgselt dekomplekteeritud ning sõidukilt maha tõstetud. Ekspertidele ei esitatud sõiduki tagaust ja kaitseraudasid, mida värvitööd teostanud töökoda keeldub sõiduki valdajale tagastamast.

Ülevaatusel tuvastas ekspert hulgaliselt puudujääke (vaegtöid) värvitöödel:

- Maha lihvimata pahtlirandid (esitiibade alaosas);
- Ebaühtlane värvkate (kogu kere ulatuses)
- Detailide servad värvimata või kaetud liiga õhukese värvikihiga (uste ülaosad)
- Materjalikihtide väljakuivamise jäljed (katus)
- Värvkattesse ladestunud tolm (katus)
- Värvkatte valgumine (kogu kere ulatuses)

Lähtudes erialaspetsialistide poolt 2014.a. vastu võetud sõiduautode värvimise kvaliteedinormidest (vt LISA 3) tuleb eksperdile esitatud sõiduki värvitööd lugeda ebakvaliteetseks:

- Ebaühtlane värvkatte kvaliteet, lakipinna struktuur pole ühtlane;
- Värvkatte pind on reostunud värvkattesse ladestunud tolmuga;
- Värvikihi vähene kattevõime;
- Värvivalgumisjäljed, mida pole värvimisjärgsete viimistlustöödega võimalik eemaldada.

Vastuseks eksperdile esitatud küsimusele:

Lähtudes eksperdi poolt läbi viidud, värvitööde järgsest, ülevaatus tulemustest ja sõiduki värvitööde kvaliteedinormidest pole sõiduki Mercedes-Benz G350 (WDB46332117104523) värvitööd teostatud kvaliteetselt.

Lähtudes defektide hulgast tuleb kvaliteetse tulemuse saamiseks kogu sõiduk uuesti üle värvida.

Raul Põdersalu

Riiklikult tunnustatud maanteetranspordi-
tehnik ja autotehniline ekspert

Tallinnas, 09.02.2016.a.

/Allkirjastatud digitaalselt/